

Stellenmarkt

Stellenmarkt für Unfallanalytiker und Sachverständige

Im folgenden können Sie Stellenangebote und -gesuche platzieren. Das Datum der Stellenausschreibung oder des Gesuches sollte genannt werden.

Jedes Stellenangebot sollte auf einer eigenen Wiki-Seite platziert werden, deren Name mit dem Wort "Stellenangebot:" beginnt, damit die Seiten später eventuell einmal gefiltert und (ggf. auch wieder gelöscht) werden können. Solange die Zahl der Anzeigen im einstelligen Bereich und diese Seite somit übersichtlich und lesbar bleibt, kann darauf verzichtet werden.

Job Market for Accident Analysts and Technical Experts

In the following you can place job offers and requests. The date of the job advertisement or the application should be mentioned.

Each job offer should be placed on its own wiki page, whose name begins with the word "Job offer:", so that the pages may later be filtered once (and possibly deleted again). As long as the number of ads in the single-digit range and this page thus remains clear and readable, can be dispensed with.

□

Inhaltsverzeichnis

Unfallanalyse/-rekonstruktion

Angebote

KAST GmbH

Heidenheim a. d. Brenz

Villingen-Schwenningen

Ingenieurbüro Diekel

Ingenieurbüro Morawski + Hugemann

Ing.-Büro Tümmers

Unfallanalyse Berlin

Ingenieurbüro Lange und Tenzer

Gesuche

Schäden und Bewertung

Angebote

Ingenieurbüro Lange und Tenzer

Prüfwesen

Angebote

Kfz-Sachverständigenbüro Pickart & Erdmann

Gesuche

Abschlussarbeiten (Diplom-, Bachelor-, Master-)

Angebote

Gesuche

Unfallanalyse/-rekonstruktion

Angebote

KAST GmbH

Heidenheim a. d. Brenz

Wir sind ein über Jahrzehnte eingeführtes regional und überregional tätiges Ingenieur- und Sachverständigenbüro. An unserem Standort im ostwürttembergischen Heidenheim suchen wir einen

Sachverständigen für Unfallrekonstruktion
(m/w)

für den Einsatz in der Unfallanalyse und Auswertung von Unfalldatenspeichern und elektronischen Geräten.

Ihre Aufgaben sind:

- Erstellung von analytischen Gutachten
- Auswertung von Unfalldatenspeichern
- Auswertung elektronischer Geräte aus Fahrzeugen
- Wahrnehmung von Gerichtsterminen

Ein abgeschlossenes technisches oder physikalisches (Fach-) Hochschulstudium setzen wir ebenso voraus wie Flexibilität, Einsatzfreude und Spaß am selbständigen Arbeiten. Praktische Erfahrung mit den Programmiersprachen C#/C++ sind vorteilhaft aber keine Voraussetzung. Den sicheren Umgang mit gängigen

EDV-Systemen und Standardanwendungen beherrschen Sie. Für gelegentliche kurze Auslandsaufenthalte sind gute Englischkenntnisse von Vorteil.

Wir bieten Ihnen einen sicheren Arbeitsplatz mit leistungsbezogener Bezahlung. In der Einarbeitungsphase erfolgt eine intensive Einweisung in die fachspezifischen Computerprogramme und Aufgabengebiete.

Haben Sie Interesse an dieser Herausforderung? Dann senden Sie uns Ihre aussagefähige Bewerbung inklusive Gehaltsvorstellung gerne per E-Mail an: jobs-at-kast-gmbh.de .

Weitere Informationen unter: <https://www.kast-gmbh.de>

Villingen-Schwenningen

Wir sind ein über Jahrzehnte eingeführtes regional und überregional tätiges Ingenieur- und Sachverständigenbüro. An unserem Standort in Villingen-Schwenningen suchen wir einen

Systemanalytiker / Sachverständiger für
Tachographen (m/w)

für den Einsatz in der Auswertung von analogen/digitalen Tachographen, Unfalldatenspeichern und elektronischen Geräten.

Ihre Aufgaben sind:

- Erstellung von analytischen Gutachten
- Verarbeitung der Messdaten aus Tachographen
- Auswertung von Unfalldatenspeichern

- Auswertung elektronischer Geräte aus Fahrzeugen
- Wahrnehmung von Gerichtsterminen

Ein abgeschlossenes technisches oder physikalisches (Fach-) Hochschulstudium setzen wir ebenso voraus wie Flexibilität, Einsatzfreude und Spaß am selbständigen Arbeiten. Praktische Erfahrung mit den Programmiersprachen C#/C++ sind vorteilhaft aber keine Voraussetzung. Den sicheren Umgang mit gängigen EDV-Systemen und Standardanwendungen beherrschen Sie. Für gelegentliche kurze Auslandsaufenthalte sind gute Englischkenntnisse von Vorteil.

Wir bieten Ihnen einen sicheren Arbeitsplatz mit leistungsbezogener Bezahlung. In der Einarbeitungsphase erfolgt eine intensive Einweisung in die fachspezifischen Computerprogramme und Aufgabengebiete.

Haben Sie Interesse an dieser Herausforderung? Dann senden Sie uns Ihre aussagefähige Bewerbung inklusive Gehaltsvorstellung gerne per E-Mail an: jobs-at-kast-gmbh.de .

Weitere Informationen unter: <https://www.kast-gmbh.de>

Ingenieurbüro Diekel

Wir sind im nord-westlichen Bereich Deutschlands, entlang der niederländischen Grenze, beheimatet und suchen einen

Unfallanalytiker (m/w)

Der Aufgabenbereich erstreckt sich über die Beantwortung technischer Fragestellungen bis hin zu Erstellung von Gutachten zu Straßenverkehrsunfällen im Auftrag von Rechtsanwälten, Staatsanwaltschaften und Gerichten.

Ingenieurbüro Diekel
Zeppelinstraße 20
48455 Bad Bentheim

Nähere Informationen hier: <http://www.diekel.de/karriere>

Ingenieurbüro Morawski + Hugemann

Wegen der guten Auftragslage suchen wir laufend

Diplom-Ingenieure (m/w)

für die technische Rekonstruktion von Straßenverkehrsunfällen im Auftrag von Gerichten, Staatsanwaltschaften und Versicherungen.

Ingenieurbüro
Morawski + Hugemann
Hemmelrather Weg 201
51377 Leverkusen

Mail: buero-at-unfallrekonstruktion.de

<http://www.unfallrekonstruktion.de/jobs/unfallanalytiker>

Ing.-Büro Tümmers

Wir suchen für die Erstellung von unfallanalytischen Gutachten Unterstützung. Wenn Sie bereits Erfahrungen in der Unfallanalyse sammeln konnten ist Ihre Bewerbung genauso willkommen wie diejenige eines Berufseinsteigers mit entsprechender Qualifikation. Bei Interesse, tatkräftig in einem kleinen Team mitzuarbeiten, sollten Sie mit uns Kontakt aufnehmen.

Ing.-Büro Tümmers
Dorfstraße 5A
47239 Duisburg
E-Mail: [info\(at\)unfallhergang.de](mailto:info(at)unfallhergang.de)
<http://www.unfallhergang.de>

Unfallanalyse Berlin

Derzeit sind keine freien Stellen verfügbar. <http://www.unfallanalyse.de>

Ingenieurbüro Lange und Tenzer

wir suchen auch!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

eine(n) Unfallanalytiker(in)

zur Verstärkung unseres Teams.

Nähere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite. Über eine aussagefähige Bewerbung würden wir uns freuen.

Ingenieurbüro Lange und Tenzer
Schulenburg Landstr. 128
30165 Hannover
E-Mail: [kontakt\(at\)hanreko.de](mailto:kontakt(at)hanreko.de)
<http://www.hanreko.de>

Gesuche

Schäden und Bewertung

Angebote

Ingenieurbüro Lange und Tenzer

wir suchen auch!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

eine(n) Sachverständige(n) für Kfz-Schäden und -bewertung

zur Verstärkung unseres Teams für die ausschließliche Bearbeitung gerichtlicher Aufträge.

Nähere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite. Über eine aussagefähige Bewerbung würden wir uns

freuen.

Ingenieurbüro Lange und Tenzer
Schulenburg Landstr. 128
30165 Hannover
E-Mail: kontakt(at)hanreko.de
<http://www.hanreko.de>

Prüfwesen

Angebote

Kfz-Sachverständigenbüro Pickart & Erdmann

Für den Raum Göttingen suchen wir einen (möglichst bereits ausgebildeten) Prüflingenieur (m/w), welcher sich auch auf dem Bereich Kfz-Schäden und -bewertung noch weiterbilden möchte.

Kfz-Sachverständigenbüro Pickart & Erdmann
Am Handweisergraben 1a
37120 Bovenden
E-Mail: info(at)sv-p-e.de
<http://www.sv-pickart-erdmann.de>

Gesuche

Abschlussarbeiten (Diplom-, Bachelor-, Master-)

Angebote

1.) Wertminderungsbetrachtung durch Befragung potentieller Käufer verschiedener Alters- und Bildungsgruppen und statistische Auswertung der Ergebnisse sowie Gegenüberstellung zu den bekannten Berechnungsmodellen. Eine Anpassung oder ggf. die Schaffung einer neueren Methode zur Feststellung des merkantilen Minderwerts, die sich am Marktverhalten der Mehrheit der befragten Personen orientiert. Herausarbeitung von statistischen Besonderheiten. Diskurs zu neueren und älteren Methoden zur Feststellung des merkantilen Minderwerts.

2.) Einflüsse der unfallbedingten Radbelastung auf die Messergebnisse nach einer Fahrwerksvermessung.

Unfallbedingte Belastungen am Rad führen mitunter zu widersprüchlichen Messwerten nach der Achsvermessung. Anlässlich der Arbeit von D. Schlering (2012, pp. 104 - 113 (#3)) wurde eine Beeinflussung der Achsmesswerte auf der Fahrzeugseite festgestellt, die dem unmittelbaren Schadenbereich abgewandt war. Die weitere Untersuchung sollte auch unterschiedliche Radaufhängungen und den Einfluss der Belastung auf die Fahrwerksgeometrie beinhalten. Die Aussagekraft von Vermessungsprotokollen kann nach der Untersuchung besser bewertet werden und Einflüsse, die bislang noch nicht berücksichtigt wurden, in einem neuen Zusammenhang gesehen werden.

Der Vorschlag zur Arbeit kann von jedem Büro aufgegriffen werden. Ich werde dazu gern meine Unterlagen, Gedanken, Pläne zur Verfügung stellen.

Interessenten melden sich bei Herrn J. Schueller, <http://www.ibschueller.de>

Gesuche

Abgerufen von „<https://www.colliseum.net/wiki/index.php?title=Stellenmarkt&oldid=28975>“

Diese Seite wurde zuletzt am 22. April 2020 um 20:37 Uhr bearbeitet.

Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz [GNU Free Documentation License 1.2](#), sofern nicht anders angegeben.