

Gefahrbremmung

Hazard braking



Inhaltsverzeichnis

Straßenverkehr

Bahnverkehr

Beiträge im VuF

Siehe auch

Einzelnachweise

Straßenverkehr

Unter einer »Gefahrbremmung« versteht man eine Bremsung eines Fahrzeuges mit maximaler Verzögerung. Bei heutigen Fahrzeugen bedeutet das zwingend, dass das (seit dem 1. Juli 2004 in Fahrzeugen < 2,5 t zGG serienmäßige) ABS regelt. Oft wird auch der Begriff »Vollbremsung« verwendet. Der oft zu lesende Ausdruck »Gefahrenbremsung« schleppt in der Regel zwei überflüssige Buchstaben mit und wäre nur bei einer Bremsreaktion auf mehrere Gefahren zutreffend. In der Führerschein-Prüfungsrichtlinie ist eine Grundfahraufgabe »Abbremsen mit höchstmöglicher Verzögerung« für Führerscheinbewerber definiert. Regelmäßig wird diese Aufgabe in Fahrschulen auch als Vollbremsung oder Gefahrbremmung bezeichnet. In der Theorieprüfung lautet die Antwort auf die Frage 2.2.03-015 "Wie lautet die Faustformel, um den Bremsweg einer Gefahrbremmung auf ebener, trockener und asphaltierter Fahrbahn auszurechnen?" $s_b = \left(\frac{v}{10}\right)^2 \div 2$

mit

- v [km/h]
- s_b [m]

Eine »Komfortbremsung« geht demgegenüber mit einer Verzögerung < 3 m/s² einher.^[1]

Bahnverkehr

Bei Betriebsbremsungen darf die Dauerbremsverzögerung 2,0 m/s² aus Sicherheits- und Komfortgründen für stehende Fahrgäste gemäß § 36 Abs. 2 Nr. 1 BOStrab nicht überschreiten. Der Grenzwert für eine Gefahrbremmung beträgt 2,73 m/s².^[2]

Beiträge im VuF

- 1966 #30 Das Verhalten von Fahrzeugen bei Gefahrenbremsung
- 1979 #5 Zur Theorie der Bremstechnik

Siehe auch

Einzelnachweise

1. Bubb, H.; Bengler, K.; Grüner, R.E.; Vollrath, M.: Automobilergonomie. Springer Vieweg Verlag, Wiesbaden, 2015, p. 534, ISBN 978-3-8348-1890-4
 2. Technische Regeln für die Bemessung und Prüfung der Bremsen von Fahrzeugen nach der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) - Technische Regeln Bremsen - (TR Br)
-

Abgerufen von „<https://www.colliseum.net/wiki/index.php?title=Gefahrbremung&oldid=29323>“

Diese Seite wurde zuletzt am 29. Juli 2020 um 09:57 Uhr bearbeitet.

Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz [GNU Free Documentation License 1.2](#), sofern nicht anders angegeben.