

# Versicherungseinstufungstest

---

RCAR-Versicherungseinstufungstest, Crashtest für die Typklasseneinstufung, AZT-Crashreparaturtest, Reparaturcrashtest, Typschadentest, Typschadencrash

*RCAR Low-speed structural crash test*

□

## Inhaltsverzeichnis

---

Allgemein

Tests

Front

Heck

Bumper Test

Siehe auch

Beiträge im VuF

Einzelnachweise

## Allgemein

---

Die Crashtests dienen in Deutschland (seit 1985) vorrangig zur Ersteinstufung eines Fahrzeuges in eine Typklasse. In anderen Staaten wird damit auch die Reparaturfreundlichkeit bewertet.

## Tests

---

### Front

15 km/h mit 40% frontaler Überdeckung gegen eine 10°-Barriere

### Heck

Mobile Barriere mit 40% Überdeckung und 15 km/h gegen Fahrzeugheck (10° Schrägstellung)

### Bumper Test

Die Bumper-Tests, welche seit 1.1.2010 durchgeführt werden, zielen auf einen Angleich bei den Stoßfängerhöhen ab. Befinden sich Crashelemente der bei einem Unfall beteiligten Fahrzeuge auf vergleichbarer Höhe, so ist eine bessere Kompatibilität gegeben mit der Folge, dass teurere Bauteile meist nicht beschädigt werden.

- Full-width Test: 10,0 ± 0,5 km/h

- Corner Test:  $5,0 \pm 0,5$  km/h

## Siehe auch

---

- [Crashbox](#)
- [Crashdatenbanken#Eurotax/Schwacke](#)
- [Schriftenreihe\\_Fahrzeugtechnik\\_der\\_BASt#2007 F 62: Einfluss des Versicherungs-Einstufungstests auf die Belange der passiven Sicherheit](#)
- <https://azt-automotive.com/de/aufgabengebiete/crash-tests>

## Beiträge im VuF

---

- 2004 #6 [Crashreparaturtests im Vergleich: Reparaturaufwand nach Frontaufprall rechts und links](#)
- 2011 #3 [Kombinierter Frontanprall-Crashversuch - Combined Frontal Impact Test](#)

## Einzelnachweise

---

Abgerufen von „<https://www.colliseum.net/wiki/index.php?title=Versicherungseinstufungstest&oldid=29261>“

---

**Diese Seite wurde zuletzt am 16. Juli 2020 um 22:29 Uhr bearbeitet.**

Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz [GNU Free Documentation License 1.2](#), sofern nicht anders angegeben.