

# Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in Verbindung mit Bremsmanövern

---

2011, pp. 426 - 430 (#12)

Im ersten Beitrag des Autors, erschienen in VKU 12/2009, wurde eine allgemeine Untersuchung der Genauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte vorgestellt. Gerade im Zusammenhang mit unfallanalytischen Betrachtungen sind regelmäßig Bremsvorgänge im betrachteten Zeitraum von Interesse. Auf die dabei auftretenden Besonderheiten soll im Folgenden eingegangen werden. Der Beitrag basiert auf der Diplomarbeit von Michael Wittich.

## **Measurement and recording accuracy of digital tachographs in connection with braking manoeuvres**

An other article by the author presented a general examination of the accuracy of digital tachographs. Within the context of accident analysis observations in particular, braking manoeuvres within the period under consideration are regularly of interest. The following article focuses on the special features that occur. The article is based on the diploma thesis of Michael Wittich

□

## Inhaltsverzeichnis

---

Zitat

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

Links

Weitere Infos zum Thema

## Zitat

---

Schmidt, P.: Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in Verbindung mit Bremsmanövern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 426 - 430(#12).

## Inhaltsangabe

---

## Beiträge zum Thema im VuF

---

- 2005 #9 [Der digitale Tachograph](#)
- 2009 #12 [Untersuchung der Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in der Praxis](#)
- 2011 #12 [Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in Verbindung mit Bremsmanövern](#)
- 2015 #4 [Smart Digital Tachograf - die neue EU-Regelung Nr. 165 / 2014](#)

## Weitere Infos zum Thema

---

- 2006 [Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung](#)
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion Kapitel 6.6 Auswertung von Fahrtschreiberdaten](#), S. 1127 - 1154; Hugemann, W.
- 2009 [Auswertung von elektronischen Fahrtenschreibern nach Verkehrsunfällen](#)
- 2009 [Aufzeichnungen und Speicherungen von Informationen durch Kontrollgeräte: Täuschung oder Wirklichkeit?](#)
- 2010 [Downloadkey](#)
- [DTCO 4.0](#)
- [DTCO-Hersteller und Auswerter](#)
- [DDD nach XML Formatumwandler](#)

## Links

---

- [Digital Tachograph System European Root Certification Authority Certification Practices Statement](#)

## Weitere Infos zum Thema

---

Abgerufen von

„[https://www.colliseum.net/wiki/index.php?title=Mess-\\_und\\_Aufzeichnungsgenauigkeit\\_digitaler\\_EG-Kontrollgeräte\\_in\\_Verbindung\\_mit\\_Bremsmanövern&oldid=29338](https://www.colliseum.net/wiki/index.php?title=Mess-_und_Aufzeichnungsgenauigkeit_digitaler_EG-Kontrollgeräte_in_Verbindung_mit_Bremsmanövern&oldid=29338)“

---

**Diese Seite wurde zuletzt am 30. Juli 2020 um 19:35 Uhr bearbeitet.**

Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz [GNU Free Documentation License 1.2](#), sofern nicht anders angegeben.