

Der digitale Tachograph

2005, p. 204 (#9)

In der EU ist der Pflichteinbau des digitalen Tachographen vorgesehen. In diesem Aufsatz werden Einzelheiten zu den gesetzlichen Anforderungen, der Funktion und der Realisierung des Gerätes im Radiofachformat beschrieben. Mit dem Serieneinbau eröffnen sich neue Möglichkeiten für die Informationsverarbeitung im Nutzfahrzeug und im Fuhrpark.



Inhaltsverzeichnis

Zitat

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

Links

Zitat

Pfeiffer, D.; Grüner, M.: Der digitale Tachograph. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 43 (2005), pp. 204 - 208 (# 9)

Inhaltsangabe

In der EU ist der Pflichteinbau des digitalen Tachografen vorgesehen. In diesem Aufsatz werden Einzelheiten zu den gesetzlichen Anforderungen, der Funktion und der Realisierung des Gerätes im Radiofachformat beschrieben. Mit dem Serieneinbau eröffnen sich neue Möglichkeiten für die Informationsverarbeitung im Nutzfahrzeug und im Fuhrpark.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2005 #9 Der digitale Tachograph
- 2009 #12 Untersuchung der Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in der Praxis
- 2011 #12 Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in Verbindung mit Bremsmanövern
- 2015 #4 Smart Digital Tachograf – die neue EU-Regelung Nr. 165 / 2014

Weitere Infos zum Thema

- 2006 Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung
- 2007 Hugemann: Unfallrekonstruktion Kapitel 6.6 Auswertung von Fahrtschreiberdaten, S. 1127 - 1154;
Hugemann, W.

- 2009 Auswertung von elektronischen Fahrtenschreibern nach Verkehrsunfällen
- 2009 Aufzeichnungen und Speicherungen von Informationen durch Kontrollgeräte: Täuschung oder Wirklichkeit?
- 2010 Downloadkey
- DTCO 4.0
- DTCO-Hersteller und Auswerter
- DDD nach XML Formatumwandler

Links

- Digital Tachograph System European Root Certification Authority Certification Practices Statement
-

Abgerufen von „https://www.colliseum.net/wiki/index.php?title=Der_digitale_Tachograph&oldid=29337“

Diese Seite wurde zuletzt am 30. Juli 2020 um 19:32 Uhr bearbeitet.

Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz GNU Free Documentation License 1.2, sofern nicht anders angegeben.