

# Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung

---



## Inhaltsverzeichnis

---

Zitat

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

Links

## Zitat

---

Reusch, K.: Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung. EVU Tagung 05. - 07.10.2006 Dresden.

## Inhaltsangabe

---

Der Vortrag von der EVU-Jahrestagung in Dresden befindet sich als pdf auf der Tagungs-CD. Wesentliche Punkte des Beitrags zum digitalen Fahrtschreiber Siemens VDO DTCO 1381:

- Siemens VDO Geräte (wie die digitalen Fahrtschreiber anderer Hersteller auch) zeichnen mit mindestens 1 Hz auf (gesetzliche Mindestforderung)
- Die Siemens VDO Geräte zeichnen zusätzlich noch mit 4 Hz auf, wenn Triggerschwellen überschritten sind
- Flüchtigkeit der Daten: 1 Hz-Daten werden über den letzten 24 h reine Fahrzeit gespeichert, **4 Hz-Daten werden durch nachfolgende Triggerereignisse überschrieben**
- Unbedingt sofort an der Unfallstelle die 4 Hz-Daten auslesen, damit diese nicht überschrieben werden können
- ggf. Gerät ausbauen (u.U. problematisch, wenn andere Steuergeräte die Signale benötigen = Notlauf)
- montierte Reifen, Plomben und Einbauschild prüfen (falsche Aufzeichnung bei falschen Reifen; Berücksichtigung bei Auswertung später möglich)
- es wird die UTC-Zeit (*Universal Time Coordinated* = koordinierte Weltzeit) aufgezeichnet, die auf die Ortszeit umgerechnet werden muss (UTC+1 = MEZ, UTC+2 = MESZ)
- Genauigkeiten / Toleranzen:
  - Geschwindigkeit:  $\pm 6$  km/h (gesetzl. Forderung), im Betrieb  $\pm 3$  km/h
  - Zeit:  $\pm 2$  s/Tag
  - Wegstrecke:  $\pm 4$  %

Ein Datenblatt zum DTCO 1381 zeigt einige technische Spezifikationen. Der Siemens DTCO Downloadkey zum Auslesen der Daten ist mit allen am Markt befindlichen digitalen Fahrtschreibern kompatibel. Der Siemens Downloadkey wird z.B. hier für € 250,- o. MWSt. angeboten. Eine (nicht sehr beeindruckende) Online-Demo zum Datendownload u.ä. findet sich hier. Das Datenblatt zum Downloadkey enthält leider keine besonders wertvollen Hinweise.

Konkurrenzprodukte (bspw. zum Downloadkey) u.a gibt es z.B. [hier](#).

## Beiträge zum Thema im VuF

---

- 2005 #9 [Der digitale Tachograph](#)
- 2009 #12 [Untersuchung der Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in der Praxis](#)
- 2011 #12 [Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in Verbindung mit Bremsmanövern](#)
- 2015 #4 [Smart Digital Tachograf - die neue EU-Regelung Nr. 165 / 2014](#)

## Weitere Infos zum Thema

---

- 2006 [Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung](#)
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion Kapitel 6.6 Auswertung von Fahrtschreiberdaten, S. 1127 - 1154; Hugemann, W.](#)
- 2009 [Auswertung von elektronischen Fahrtenschreibern nach Verkehrsunfällen](#)
- 2009 [Aufzeichnungen und Speicherungen von Informationen durch Kontrollgeräte: Täuschung oder Wirklichkeit?](#)
- 2010 [Downloadkey](#)
- [DTCO 4.0](#)
- [DTCO-Hersteller und Auswerter](#)
- [DDD nach XML Formatumwandler](#)

## Links

---

- [Digital Tachograph System European Root Certification Authority Certification Practices Statement](#)
- 

Abgerufen von

„[https://www.colliseum.net/wiki/index.php?title=Der\\_digitale\\_Tachograph:\\_Gespeicherte\\_Daten\\_und\\_Unfallauswertung&oldid=29339](https://www.colliseum.net/wiki/index.php?title=Der_digitale_Tachograph:_Gespeicherte_Daten_und_Unfallauswertung&oldid=29339)“

---

**Diese Seite wurde zuletzt am 30. Juli 2020 um 19:38 Uhr bearbeitet.**

Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz [GNU Free Documentation License 1.2](#), sofern nicht anders angegeben.