

Anmeldung zum Seminar

DesignCAD in der Unfallrekonstruktion Grundlagen und Anwendung der Unfallrekonstruktions-Tools (UR-Tools) von Dr. Kircher

Seminarort: Sachverständigenbüro Max Bauer
Flößergasse 7
81369 München

Tel. 089 / 723 00 222
Fax 089 / 724 21 72

Datum / Zeit: 07.11.2014 – 08.11.2014 / Zwei Tage jeweils 9.00 – 18.00 Uhr

Referenten: Dr. Karl Kircher, Dipl.-Ing. (FH) Christian Hittinger

Rechnungsanschrift / Teilnehmer:

Ingenieurbüro / Fa.: _____

Vorname / Name: _____

Weitere Teilnehmer: _____

Straße: _____

Postleitzahl / Ort: _____

Telefon / Fax: _____

E-Mail: _____

Webseite: _____

	Teilnahmegebühr:
Mitglieder Forum Unfallrekonstruktion	<input type="checkbox"/> 400,00 € (zzgl. MwSt.)
Nichtmitglieder	<input type="checkbox"/> 600,00 € (zzgl. MwSt.)

In der Teilnahmegebühr sind enthalten: Seminarunterlagen, DVD mit Screencasts, Getränke, Pausenimbiss, Kaffee, Mittagessen mit einem Softgetränk.

Datum

Firmenstempel / Unterschrift

Themen des Seminars DesignCAD in der Unfallrekonstruktion

Grundlagen und Anwendung der UR-Tools von Dr. Kircher

Grundlagen (1. Tag):

Vorlagen, Papierbereich: Erstellung von Zeichnungsvorlagen DIN A4, DIN A3 auf Basis von DIN 6771

Anwendung von Vorlagen, des Papierbereiches und das Mischen von Maßstäben in der Druckausgabe. Maßhaltige Druckausgabe.

Zeichentechnik: Anwendung von Layern, Fang-, Tastatur- und Eingabefeldern. Exaktes Positionieren von Zeichnungselementen, Ausrichten und Anordnen, Hilfskonstruktionen, Bemaßung, Schraffur.

Typische Anwendungen: Zeichnen von:

- Unfallstellen (Fahrbahnverläufe und -kennzeichnungen, Kreuzungen, Spuren, Endlagen, Fahrzeuge, Personen)
- Kollisionsabläufe (Spuren, Fahrzeugbewegungen)
- Gegenüberstellungen (Höhenvergleiche, Überlagerungen mit Lichtbildern)
- Einfache Fahrzeugbewegungen (Abbiegen, Ausparken)
- Nick- und Wankbewegungen
- Tür öffnen
- Verarbeitung von Luftbildern

Problemfälle der Teilnehmer: Spezielle Fragestellungen der Teilnehmer werden gerne behandelt, bitte vorab übermitteln!

UR-Tools (2. Tag):

Bedeutung und Grundlagen: Automation von Arbeitsschritten in der Unfallrekonstruktion mit der Hilfe von Basiccad-Makros in DesignCAD

Toolboxen der UR-Tools: Linienart, Textgröße, Farbe, Ansicht, Weg-Zeit-Diagramm, Ergänzungen, Unfallskizze, Messverfahren, Radkontakt, Impuls, Vermeidbarkeitsbetrachtung, Entzerrung, Verzerrung und Vektorkonvertierung

Praxisbeispiele: Weg-Zeit-Betrachtungen, Fahrzeugbewegungen, Kollisionen, Analysemöglichkeiten

Neuerungen in DesignCAD: Die wichtigsten Neuerungen in DesignCAD 23 und in den UR-Tools.

Beispielfälle, die die Teilnehmer bearbeitet haben möchten, bitte vorab übersenden, damit sich die Referenten entsprechend vorbereiten! Die praktische Anwendung soll im Vordergrund stehen.

Bitte Rechner mitbringen!